



LISA

LSA:

Knotenpunkt:

Variante:

Lageplan-Nr:

ZWD:

LSA-Typ:

Steuerungsverfahren:

Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook

LSA051

012

K

Vergabe-Nr:

661 023 26

Steuergerät:

Geräte-Ausstattung:

Gerätetechn.Funktion der LSA:

Erfassungs-Einrichtungen:

Funkuhr:

nein

Gruppennummer:

Anwahl-Nr:

Verkehrsr.:

VSR-Kabel:

Kostenträger:

Projekt-Nr:

Sachanlagennummer:

LSA-Proj.-Nr. 051012

HEW-Straßenschlüssel:

Einschalt-Datum:

Bemerkungen:

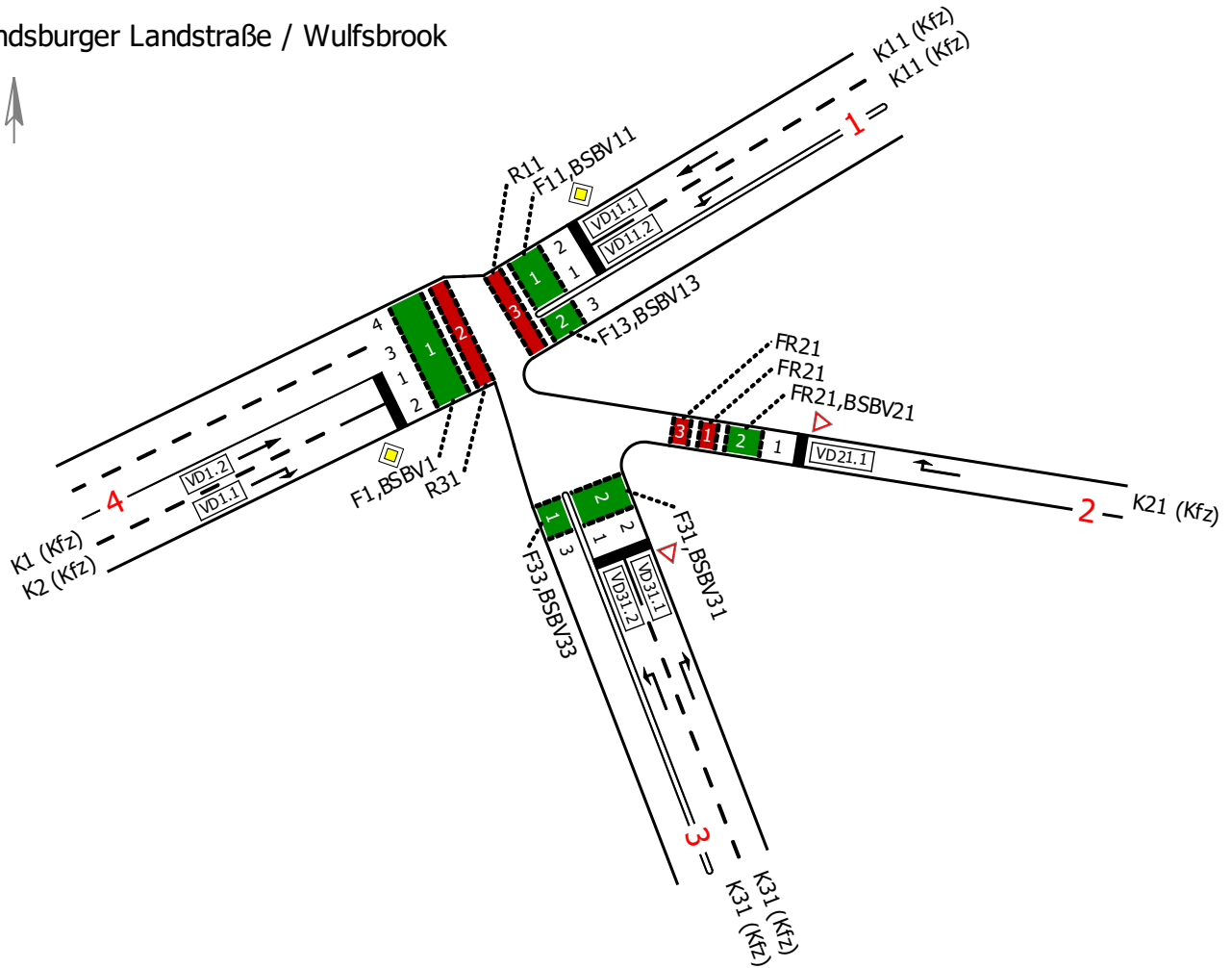
Basisdaten

LISA



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 2027	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	2

Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	3

Signalgruppen

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Progressiv	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	V _{max} [km/h]	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	K_RGbG	1	Arm 4 -> 1	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz	
2	K2	K_RGbG	2	Arm 4 -> 3	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz	
3	K11	K_RGbG	3	Arm 1 -> 3,4	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel	Kfz	
4	K21	K_RGbG	4	Arm 2 -> 1	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	GelbBlk	Kfz	
5	K31	K_RGbG	5	Arm 3 -> 1,4	-	TK 1		6	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	-	GelbBlk	Kfz	
6	F1	F, FR_RRG	6	Arm 4 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
7	BSBV1	BSBV	7	Arm 4 (quer.): Furt 1	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
8	F11	F, FR_RRG	8	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
9	BSBV11	BSBV	9	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
10	F13	F, FR_RRG	10	Arm 1 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
11	BSBV13	BSBV	11	Arm 1 (quer.): Furt 2	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
12	F31	F, FR_RRG	14	Arm 3 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
13	BSBV31	BSBV	15	Arm 3 (quer.): Furt 2	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
14	F33	F, FR_RRG	16	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
15	BSBV33	BSBV	17	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
16	FR21	F, FR_RRG	12	Arm 2 (quer.): Furt 2;Furt 1;Furt 3	-	TK 1		5	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
17	BSBV21	BSBV	13	Arm 2 (quer.): Furt 2	-	TK 1	•	5	-	-	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
18	R31	R_RGbG	18	Arm 4 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel	Rad	
19	R11	R_RGbG	19	Arm 1 (quer.): Furt 3	-	TK 1		5	-	-	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel	Rad	
20	B33	K_GbbI	20	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	
21	B13	K_GbbI	21	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																	
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																	
Auftragsnr.	661 023 26							Variante	Neubau Bahnbrücke 2027						Datum	18.08.2026		
Bearbeiter	Thunert							Abzeichnung							Blatt	4		



LISA

	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1; K101	K1 oder K101
2	K2	3	K2; K202	K2 oder K202
3	K11	3	K11; K110	K11 oder K110
4	K21	3	K21; K210	K21 oder K210
5	K31	3	K31; K310	K31 oder K310
6	F1	3	F1; F2	F1 oder F2
7	BSBV1	1	BSBV1; BSBV2	
8	F11	3	F11; F12	F11 oder F12
9	BSBV11	1	BSBV11; BSBV12	
10	F13	3	F13; F14	F13 oder F14
11	BSBV13	1	BSBV13; BSBV14	
12	F31	3	F31; F32	F31 oder F32
13	BSBV31	1	BSBV31; BSBV32	
14	F33	3	F33; F34	F33 oder F34
15	BSBV33	1	BSBV33; BSBV34	
16	FR21	3	FR21; FR22	FR21 oder FR22
17	BSBV21	1	BSBV21; BSBV22	
18	R31	3	R31; R34	R31 oder R34
19	R11	3	R11; R14	R11 oder R14
20	B33	1	B33; B34	
21	B13	1	B13	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	5

Maste



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

	Mast-Nr.	Typ	Bemerkung
1	1	GM	
2	2	AM	
3	3	GM	
4	4	GM	
5	5	GM	
6	6	GM	
7	7	GM	
8	8	GM	
9	9	GM	
10	10	GM	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	6

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
1	K1	K1	1	ROT	○	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	○	200														
			3	GRÜN	○	200														
2	K101	K1	1	ROT	○	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	○	200														
			3	GRÜN	○	200														
3	K2	K2	1	ROT	➔	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	➔	200														
			3	GRÜN	➔	200														
4	K202	K2	1	ROT	➔	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	➔	200														
			3	GRÜN	➔	200														
5	K11	K11	1	ROT	○	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	○	200														
			3	GRÜN	○	200														
6	K110	K11	1	ROT	○	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	○	200														
			3	GRÜN	○	200														
7	K21	K21	1	ROT	➔	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	➔	200														
			3	GRÜN	➔	200														
8	K210	K21	1	ROT	➔	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB	➔	200														
			3	GRÜN	➔	200														

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																		
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																		
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027					Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung						Blatt	7	

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
9	K31	K31	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
10	K310	K31	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		200														
			3	GRÜN		200														
11	F1	F1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
12	F2	F1	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
13	BSBV1	BSBV1	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
14	BSBV2	BSBV1	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
15	F11	F11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
16	F12	F11	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
17	BSBV11	BSBV11	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
18	BSBV12	BSBV11	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																		
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																		
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027					Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung						Blatt	8	

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
19	F13	F13	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
20	F14	F13	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
21	BSBV13	BSBV13	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
22	BSBV14	BSBV13	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
23	F31	F31	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
24	F32	F31	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
25	BSBV31	BSBV31	1	Ton / Vibr.	*	200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
26	BSBV32	BSBV31	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
27	F33	F33	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
28	F34	F33	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
29	BSBV33	BSBV33	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
30	BSBV34	BSBV33	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																		
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																		
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027					Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung						Blatt	9	

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
31	FR21	FR21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
32	FR22	FR21	1	ROT		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	ROT		200														
			3	GRÜN		200														
33	BSBV21	BSBV21	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
34	BSBV22	BSBV21	1	Ton / Vibr.	*	-				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
35	R31	R31	1	ROT		100				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		100														
			3	GRÜN		100														
36	R34	R31	1	ROT		100				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		100														
			3	GRÜN		100														
37	R11	R11	1	ROT		100				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		100														
			3	GRÜN		100														
38	R14	R11	1	ROT		100				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			2	GELB		100														
			3	GRÜN		100														
39	B33	B33	1	GELBBLINKEN		300				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
40	B34	B33	1	GELBBLINKEN		300				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
41	B13	B13	1	GELBBLINKEN		300				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																		
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																		
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027					Datum	18.08.2026	
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung						Blatt	10	

Unverträglichkeitsmatrix



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

			EINFAHREND																				
			K1	K2	K11	K21	K31	F1	BSBV1	F11	BSBV11	F13	BSBV13	F31	BSBV31	F33	BSBV33	FR21	BSBV21	R31	R11	B33	B13
RÄUMEND	K1			-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	K2		-		X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	
	K11		-	X		-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	K21		X	-	-		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
	K31		X	-	X	X		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	
	F1		X	X	X	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	BSBV1	•	X	X	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	F11		-	-	X	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BSBV11	•	-	-	X	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F13		X	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BSBV13	•	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F31		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
	BSBV31	•	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	F33		-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	BSBV33	•	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	FR21		-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
	BSBV21	•	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
	R31		-	X	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	R11		X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
	B33	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B13	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	11

Zwischenzeitenmatrix ZZM



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

			EINFAHREND																				
			K1	K2	K11	K21	K31	F1	BSBV1	F11	BSBV11	F13	BSBV13	F31	BSBV31	F33	BSBV33	FR21	BSBV21	R31	R11	B33	B13
RÄUMEND	K1		■	-	-	10	6	5	5	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
	K2		-	■	5	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	-	-	-
	K11		-	9	■	-	7	8	8	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
	K21		5	-	-	■	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
	K31		5	-	5	10	■	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-
	F1		13	13	10	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
	BSBV1	•	13	13	10	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
	F11		-	-	7	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV11	•	-	-	7	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F13		2	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV13	•	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F31		-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV31	•	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	F33		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV33	•	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	FR21		-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	BSBV21	•	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	R31		-	6	-	-	7	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	R11		4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	B33	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
	B13	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	12

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit			Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _u [s]	t _u +t _r [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _z schlag [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
1	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	6,0	68,5	-	10,0	-	3,0	10,5	12,5	-	11,1	-	1,1	9,4	-	10	-	-	22	-	
2	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	6,0	30,0	-	10,0	-	3,0	6,6	13,5	-	11,1	-	1,2	5,4	-	6	-	-	35	-	
		4 (G)	FS 1, Kfz		3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	17,5	-	10,0	-	3,0	5,4	14,0	-	11,1	-	1,3	4,1	-		118	-			
			FS 1, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	13,5	-	11,1	-	1,2	4,3	-		139				
3	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	F1	4 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	219	-	
		FS 1, Kfz	Fußg.			6,0	1,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	228						
4	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	BSBV1	4 (Q)	Blinde	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	219	-	
		FS 1, Kfz	Blinde			6,0	1,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	228						
5	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	F13	1 (Q)	Fußg.	6,0	36,5	-	10,0	-	3,0	7,3	0,0	-	1,5	-	0,0	7,3	-	8	-	-	717	-	
		FS 1, Kfz	Fußg.			6,0	35,0	-	10,0	-	3,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	746						
6	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	BSBV13	1 (Q)	Blinde	6,0	36,5	-	10,0	-	3,0	7,3	0,0	-	1,5	-	0,0	7,3	-	8	-	-	717	-	
		FS 1, Kfz	Blinde			6,0	35,0	-	10,0	-	3,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	746						
7	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	R11	1 (Q)	Rad	6,0	33,0	-	10,0	-	3,0	6,9	2,5	-	5,0	-	0,5	6,4	-	7	-	-	757	-	
8	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	32,5	-	11,1	-	2,9	2,1	-	5	-	-	18	-	
9	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	F1	4 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	217	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				226		
10	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	BSBV1	4 (Q)	Blinde	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	217	-	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				226		
11	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	F33	3 (Q)	Fußg.	6,0	14,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	706	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	11,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				690		
12	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	BSBV33	3 (Q)	Blinde	6,0	14,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	706	-	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	11,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				690		
13	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	R31	4 (Q)	Rad	6,0	9,5	-	7,0	-	2,0	5,0	6,5	-	5,0	-	1,3	3,7	-	5	-	-	9876	-	
14	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	6,0	33,0	-	5,0	-	2,0	9,8	13,0	-	11,1	-	1,2	8,6	-	9	-	-	18	-	
15	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	K31	3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	23,5	-	5,0	-	2,0	7,9	16,5	-	11,1	-	1,5	6,4	-	7	-	-	117	-	
			FS 1, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	22,0	-	5,0	-	2,0	7,6	17,0	-	11,1	-	1,5	6,1	-				138		
		1 (G)	FS 2, Kfz		3 (L)	FS 1, Kfz	6,0	25,0	-	10,0	-	3,0	6,1	23,0	-	11,1	-	2,1	4,0	-				135		
16	K11	1 (G)	FS 2, Kfz	F1	4 (Q)	Fußg.	6,0	35,0	-	10,0	-	3,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	215	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	32,5	-	10,0	-	3,0	6,9	0,0	-	1,5	-	0,0	6,9	-				180		
17	K11	1 (G)	FS 2, Kfz	BSBV1	4 (Q)	Blinde	6,0	35,0	-	10,0	-	3,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	215	-	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	32,5	-	10,0	-	3,0	6,9	0,0	-	1,5	-	0,0	6,9	-				180		

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																							
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																							
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027								Datum	18.08.2026			
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung									Blatt	13			

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit				Info			
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s ²]	t _ü [s]	t _ü +t _r [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s ²]	t _e [s]	t _{z.Ber} [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
18	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	F11	1 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	713	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	732	-	
		1 (G)	FS 2, Kfz		1 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	711	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	730	-	
19	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	BSBV11	1 (Q)	Blinde	6,0	4,0	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	713	-	
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	732	-	
		1 (G)	FS 2, Kfz		1 (Q)	Blinde	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	711	-	
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	730	-	
20	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	R11	1 (Q)	Rad	6,0	7,5	-	5,0	-	2,0	5,0	5,5	-	5,0	-	1,1	3,9	-	5	-	-	753	-	
		1 (G)	FS 2, Kfz		1 (Q)	Rad	6,0	7,0	-	10,0	-	3,0	5,0	2,0	-	5,0	-	0,4	4,6	-		-	-	751	-	
21	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	5,0	68,0	-	11,1	-	6,1	-1,1	-	5	-	-	22	-	
22	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	5,0	51,5	-	11,1	-	4,6	0,4	-	5	-	-	53	-	
23	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	FR21	2 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	822	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	1,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	829	-	
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	6,5	-	7,0	-	2,0	5,0	3,0	-	5,0	-	0,6	4,4	-		-	-	819	-	
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	9,5	-	7,0	-	2,0	5,0	3,5	-	5,0	-	0,7	4,3	-		-	-	844	-	
24	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	BSBV21	2 (Q)	Blinde	6,0	3,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	822	-	
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	1,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	829	-	
25	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	6,0	14,0	-	7,0	-	2,0	5,0	29,5	-	11,1	-	2,7	2,3	-	5	-	-	35	-	
		3 (L)	FS 1, Kfz		4 (G)	FS 1, Kfz	6,0	14,5	-	7,0	-	2,0	5,0	17,0	-	11,1	-	1,5	3,5	-		-	-	118	-	
			FS 1, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	14,0	-	7,0	-	2,0	5,0	18,5	-	11,1	-	1,7	3,3	-		-	-	139	-	
26	K31	3 (L)	FS 1, Kfz	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	23,0	-	11,1	-	2,1	3,2	-	5	-	-	117	-	
			FS 1, Kfz			FS 1, Kfz	6,0	17,5	-	7,0	-	2,0	5,4	21,5	-	11,1	-	1,9	3,5	-		-	-	138	-	
		3 (L)	FS 1, Kfz		1 (G)	FS 2, Kfz	6,0	23,5	-	7,0	-	2,0	6,2	24,5	-	11,1	-	2,2	4,0	-		-	-	135	-	
27	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	6,0	52,0	-	7,0	-	2,0	10,3	12,5	-	11,1	-	1,1	9,2	-	10	-	-	53	-	
28	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	F31	3 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	274	-	
			FS 2, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	268	-	
		3 (L)	FS 1, Kfz		3 (Q)	Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	276	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	270	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	278	-	
			FS 1, Kfz			Fußg.	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	272	-	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																							
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																							
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027								Datum	18.08.2026			
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung									Blatt	14			

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend							Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _u [s]	t _u +t _r [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung			
29	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	BSBV31	3 (Q)	Blinde	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5	-	-	274	-				
			FS 2, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				268					
		3 (L)	FS 1, Kfz		3 (Q)	Blinde	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-		-	-	276	-				
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				270					
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	4,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				278					
			FS 1, Kfz			Blinde	6,0	2,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-				272					
30	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	R31	4 (Q)	Rad	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	2,5	-	5,0	-	0,5	4,5	-	5	-	-	9890	-				
		3 (L)	FS 1, Kfz		4 (Q)	Rad	6,0	8,5	-	7,0	-	2,0	5,0	8,5	-	5,0	-	1,7	3,3	-				9893					
			FS 1, Kfz			Rad	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	8,0	-	5,0	-	1,6	3,4	-				9896					
31	F1	4 (Q)	Fußg.	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-	13	-	-	219	-				
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-				228					
32	F1	4 (Q)	Fußg.	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-	13	-	-	217	-				
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-				226					
33	F1	4 (Q)	Fußg.	K11	1 (G)	FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	34,5	-	11,1	-	3,1	9,4	-	10	-	-	215	-				
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	32,0	-	11,1	-	2,9	9,6	-				180					
34	F1	4 (Q)	Fußg.	R31	4 (Q)	Rad	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	2,0	-	5,0	-	0,4	12,1	-	13	-	-	8487	-				
35	BSBV1	4 (Q)	Blinde	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-	13	-	-	219	-				
			Blinde			FS 1, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-				228					
36	BSBV1	4 (Q)	Blinde	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-	13	-	-	217	-				
			Blinde			FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	0,0	-	11,1	-	0,0	12,5	-				226					
37	BSBV1	4 (Q)	Blinde	K11	1 (G)	FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	34,5	-	11,1	-	3,1	9,4	-	10	-	-	215	-				
			Blinde			FS 2, Kfz	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	32,0	-	11,1	-	2,9	9,6	-				180					
38	BSBV1	4 (Q)	Blinde	R31	4 (Q)	Rad	-	15,0	-	1,2	-	-	12,5	2,0	-	5,0	-	0,4	12,1	-	13	-	-	8487	-				
39	F11	1 (Q)	Fußg.	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-	7	-	-	713	-				
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				732					
		1 (Q)	Fußg.		1 (G)	FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-		-	-	711	-				
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				730					
40	BSBV11	1 (Q)	Blinde	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-	7	-	-	713	-				
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				732					
		1 (Q)	Blinde		1 (G)	FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-		-	-	711	-				
			Blinde			FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				730					
41	F13	1 (Q)	Fußg.	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	-	4,5	-	1,2	-	-	3,8	36,0	-	11,1	-	3,2	0,6	-	2	-	-	717	-				
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	4,5	-	1,2	-	-	3,8	34,5	-	11,1	-	3,1	0,7	-				746					

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																							
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																							
Auftragsnr.	661 023 26										Variante	Neubau Bahnbrücke 2027								Datum	18.08.2026			
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung									Blatt	15			

Zwischenzeitenberechnung

LISA

	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	t _ü +t _r [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _{z.Ber} [s]	t _{Zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung	
42	BSBV13	1 (Q)	Blinde	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	-	4,5	-	1,2	-	-	3,8	36,0	-	11,1	-	3,2	0,6	-	2	-	-	717	-		
			Blinde			FS 1, Kfz	-	4,5	-	1,2	-	-	3,8	34,5	-	11,1	-	3,1	0,7	-				746			
43	F31	3 (Q)	Fußg.	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-	7	-	-	274	-		
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				268			
		3 (Q)	Fußg.		3 (L)	FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				276			
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				270			
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				278			
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				272			
			Blinde			FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				274			
			Blinde			FS 2, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				268			
44	BSBV31	3 (Q)	Blinde	K31	3 (R)	FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-	7	-	-	276	-		
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				270			
		3 (Q)	Blinde		3 (L)	FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				278			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				272			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				274			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				268			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				276			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	0,0	-	11,1	-	0,0	6,7	-				270			
45	F33	3 (Q)	Fußg.	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	14,0	-	11,1	-	1,3	5,0	-	6	-	-	706	-		
			Fußg.			FS 2, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	11,0	-	11,1	-	1,0	5,3	-				690			
46	BSBV33	3 (Q)	Blinde	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	14,0	-	11,1	-	1,3	5,0	-	6	-	-	706	-		
			Blinde			FS 2, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	11,0	-	11,1	-	1,0	5,3	-				690			
47	FR21	2 (Q)	Fußg.	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	-	6,0	-	1,2	-	-	5,0	0,0	-	11,1	-	0,0	5,0	-	5	X	-	822	-		
			Fußg.			FS 1, Kfz	-	6,0	-	1,2	-	-	5,0	0,0	-	11,1	-	0,0	5,0	-				829			
			Rad			FS 1, Kfz	-	3,5	-	4,0	-	1,0	1,9	6,0	-	11,1	-	0,5	1,4	-				819			
			Rad			FS 1, Kfz	-	4,0	-	4,0	-	1,0	2,0	9,0	-	11,1	-	0,8	1,2	-				844			
			Blinde			FS 1, Kfz	-	6,0	-	1,2	-	-	5,0	0,0	-	11,1	-	0,0	5,0	-				822			
48	BSBV21	2 (Q)	Blinde	K21	2 (R)	FS 1, Kfz	-	6,0	-	1,2	-	-	5,0	0,0	-	11,1	-	0,0	5,0	-	5	-	-	829	-		
	Blinde	FS 1, Kfz	-			6,0	-	1,2	-	-	5,0	0,0	-	11,1	-	0,0	5,0	-	829								
49	R31	4 (Q)	Rad	K2	4 (R)	FS 2, Kfz	-	20,5	-	4,0	-	1,0	6,1	9,0	-	11,1	-	0,8	5,3	-	6	X	X	9876	-		
50	R31	4 (Q)	Rad	K31	3 (R)	FS 2, Kfz	-	25,0	-	4,0	-	1,0	7,3	7,5	-	11,1	-	0,7	6,6	-	7	X	X	9890	-		
		4 (Q)	Rad		3 (L)	FS 1, Kfz	-	18,5	-	4,0	-	1,0	5,6	8,0	-	11,1	-	0,7	4,9	-				9893			
			Rad			FS 1, Kfz	-	19,0	-	4,0	-	1,0	5,8	7,5	-	11,1	-	0,7	5,1	-				9896			
51	R31	4 (Q)	Rad	F1	4 (Q)	Fußg.	-	25,0	-	4,0	-	1,0	7,3	0,0	-	1,5	-	0,0	7,3	-	8	X	X	8487	-		
52	R31	4 (Q)	Rad	BSBV1	4 (Q)	Blinde	-	25,0	-	4,0	-	1,0	7,3	0,0	-	1,5	-	0,0	7,3	-	8	X	X	8487	-		
53	R11	1 (Q)	Rad	K1	4 (G)	FS 1, Kfz	-	13,5	-	4,0	-	1,0	4,4	32,5	-	11,1	-	2,9	1,5	-	4	X	X	757	-		
54	R11	1 (Q)	Rad	K11	1 (L)	FS 1, Kfz	-	10,5	-	4,0	-	1,0	3,6	7,0	-	11,1	-	0,6	3,0	-	4	X	X	753	-		
		1 (Q)	Rad		1 (G)	FS 2, Kfz	-	14,0	-	4,0	-	1,0	4,5	6,5	-	11,1	-	0,6	3,9	-				751			

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012																							
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook																							
Auftragsnr.	661 023 26										Variante		Neubau Bahnbrücke 2027						Datum		18.08.2026			
Bearbeiter	Thunert										Abzeichnung								Blatt		16			

Zwischenzeitenberechnung



Sailing City

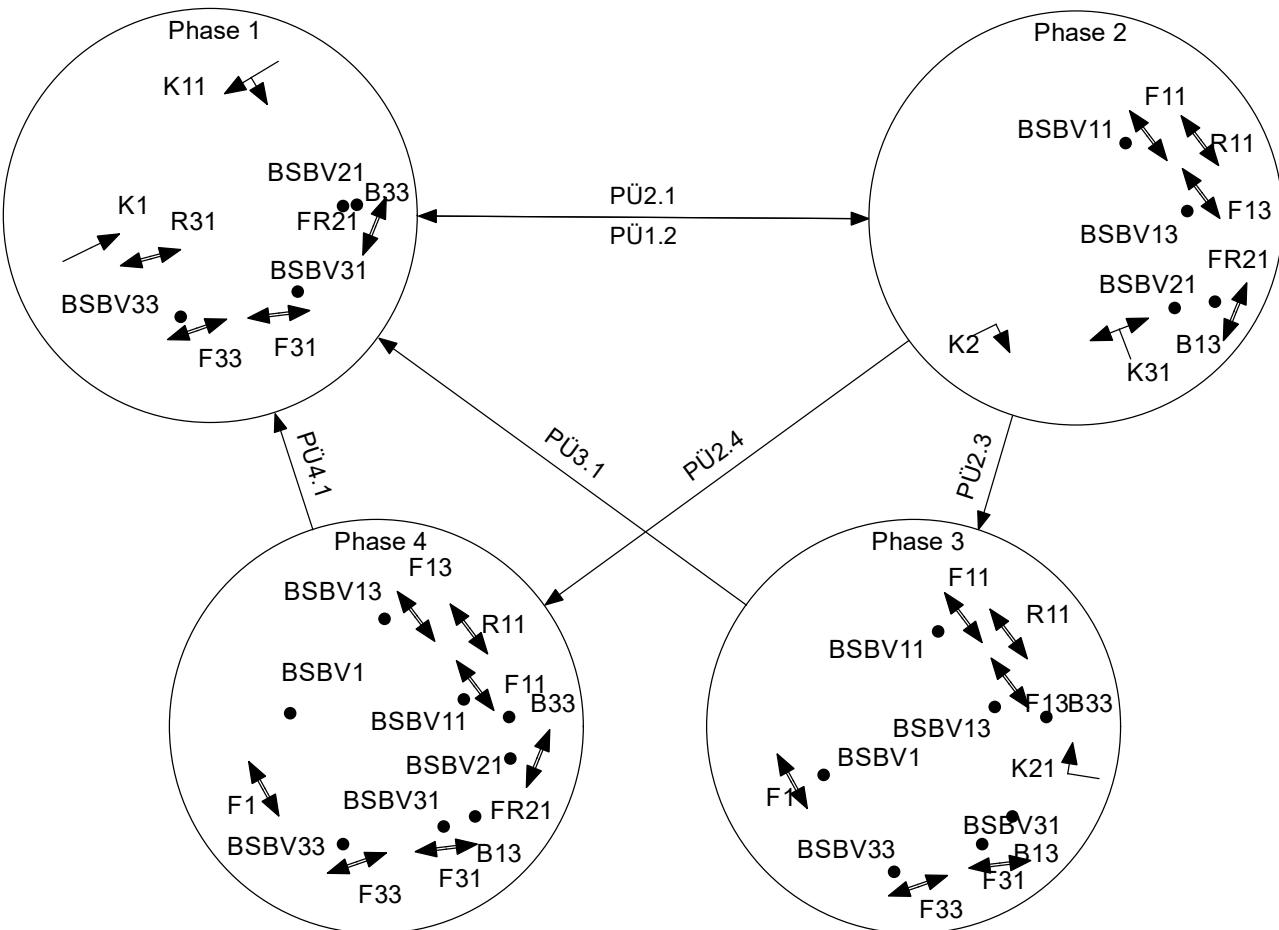
Landeshauptstadt Kiel

Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

Richtlinie: RiLSA2015

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 2027	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	17



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	18

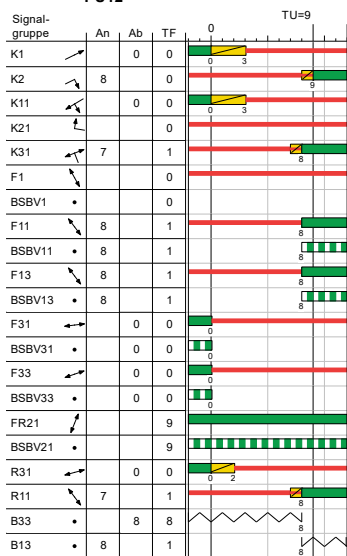
Phasenübergang PÜ12



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ12



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	19

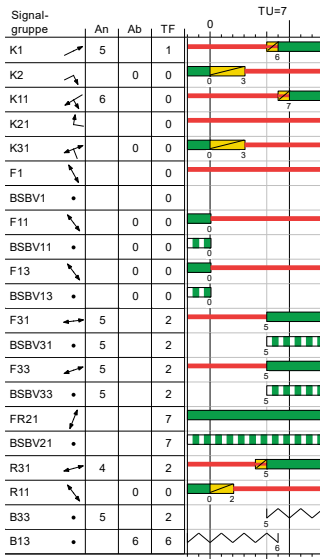
Phasenübergang PÜ21



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ21



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	20

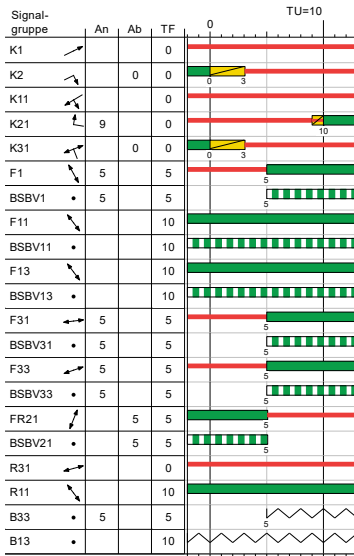
Phasenübergang PÜ23



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

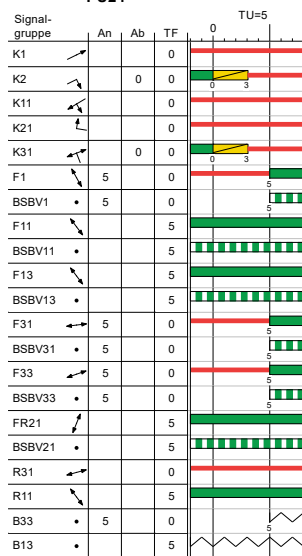
PÜ23



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	21



PÜ24



 Gelb
 Gelbblinken
 Grün
 Rot
 Ton / Vibr.

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	22

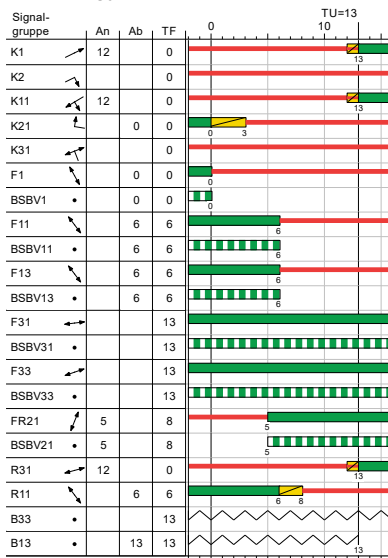
Phasenübergang PÜ31



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ31



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	23

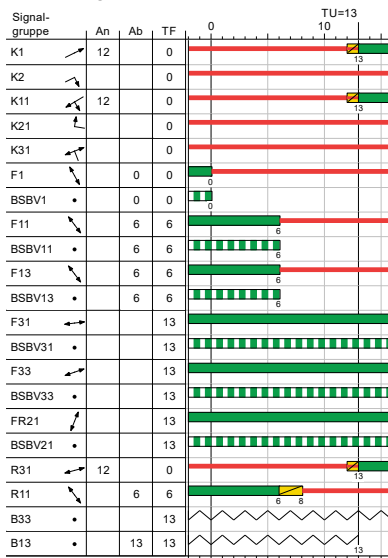
Phasenübergang PÜ41



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA

PÜ41



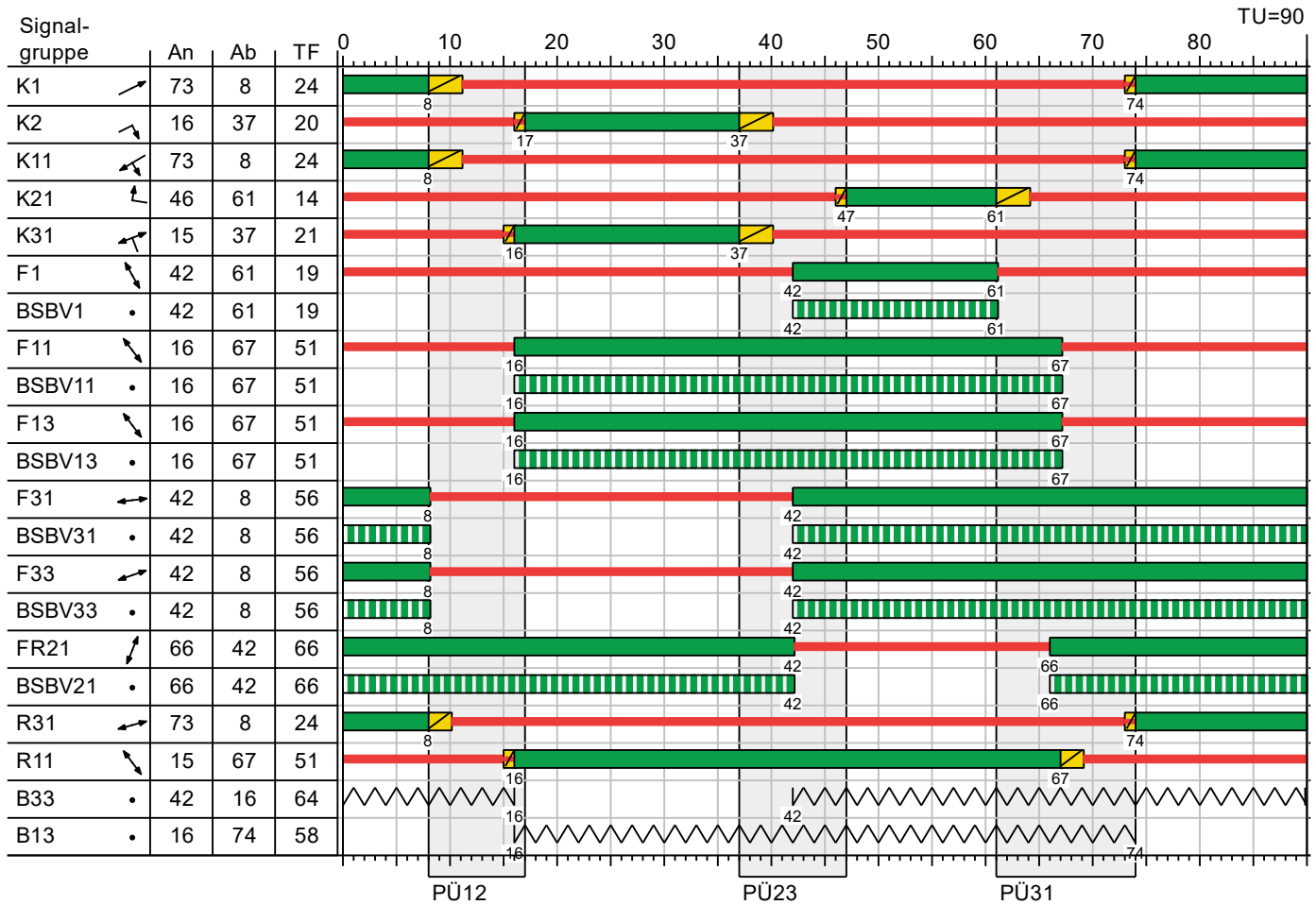
Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	24

Signalzeitenplan P1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.1.3.1

LISA



Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	25

Detektoren

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Langbezeichnung	Fahrstreifen	Abstand zur Haltinie [m]	GIS Koordinate	Mast	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
1	VD1.1	Wärmebildkamera	1		Arm 4: Fahrstreifen 2	30,0	32U 572014,086205101 6018047,86647834 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K2	-	Bemessung/Stau/Zählung	
2	VD1.2	Wärmebildkamera	2		Arm 4: Fahrstreifen 1	30,0	32U 572012,611627525 6018050,7366019 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K1	-	Bemessung/Stau/Zählung	
3	VD11.1	Wärmebildkamera	3		Arm 1: Fahrstreifen 2	0,0	32U 572070,146092445 6018086,89161533 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K11	-	Bemessung/Stau/Zählung	
4	VD11.2	Wärmebildkamera	4		Arm 1: Fahrstreifen 1	0,0	32U 572072,714468189 6018083,91788296 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K11	-	Bemessung/Stau/Zählung	
5	VD21.1	Wärmebildkamera	5		Arm 2: Fahrstreifen 1	0,0	32U 572101,939822197 6018095,38825293 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K21	-	Anforderung/Bemessung/Stau/Zählung	
6	VD31.1	Wärmebildkamera	6		Arm 3: Fahrstreifen 2	0,0	32U 572067,749353096 6018059,09912182 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K31	-	Bemessung/Stau/Zählung	
7	VD31.2	Wärmebildkamera	7		Arm 3: Fahrstreifen 1	0,0	32U 572064,583286839 6018058,74339217 - ETRS89 (GRS80/UTM)	-	K31	-	Bemessung/Stau/Zählung	
8	AFG1_GFT	Taster	8			0,0		-	F1	-	Anforderung	
9	AFG1_VDT	Taster	9			0,0		-	-	-	Anforderung	
10	AFG2_GFT	Taster	10			0,0		-	-	-	Anforderung	
11	AFG2_VDT	Taster	11			0,0		-	-	-	Anforderung	
12	AFG11_GFT	Taster	12			0,0		-	-	-	Anforderung	
13	AFG11_VDT	Taster	13			0,0		-	-	-	Anforderung	
14	AFG12_GFT	Taster	14			0,0		-	-	-	Anforderung	
15	AFG12_VDT	Taster	15			0,0		-	-	-	Anforderung	
16	AFG13_GFT	Taster	16			0,0		-	-	-	Anforderung	
17	AFG13_VDT	Taster	17			0,0		-	-	-	Anforderung	
18	AFG14_GFT	Taster	18			0,0		-	-	-	Anforderung	
19	AFG14_VDT	Taster	19			0,0		-	-	-	Anforderung	
20	AFG21_GFT	Taster	20			0,0		-	-	-	Anforderung	
21	AFG21_VDT	Taster	21			0,0		-	-	-	Anforderung	
22	AFG22_GFT	Taster	22			0,0		-	-	-	Anforderung	
23	AFG22_VDT	Taster	23			0,0		-	-	-	Anforderung	
24	AFG31_GFT	Taster	24			0,0		-	-	-	Anforderung	
25	AFG31_VDT	Taster	25			0,0		-	-	-	Anforderung	
26	AFG32_GFT	Taster	26			0,0		-	-	-	Anforderung	
27	AFG32_VDT	Taster	27			0,0		-	-	-	Anforderung	
28	AFG33_GFT	Taster	28			0,0		-	-	-	Anforderung	
29	AFG33_VDT	Taster	29			0,0		-	-	-	Anforderung	
30	AFG34_GFT	Taster	30			0,0		-	-	-	Anforderung	
31	AFG34_VDT	Taster	31			0,0		-	-	-	Anforderung	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012										
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook										
Auftragsnr.	661 023 26							Variante	Neubau Bahnbrücke 2027		Datum 18.08.2026
Bearbeiter	Thunert							Abzeichnung			Blatt 26

Meldepunkte

	Name	MP-Nr.	Erfassung	Linien-Kennungen	Bemerkung
1	MP_V	512	√-Telegram	-	
2	MP_H	510	√-Telegram	-	
3	AB	511	√-Telegram	-	

Linien-Kennungen

	Name	Typ	Linie	Route	Kurs	Hand	Von Arm	Nach Arm	Bemerkung
1	An2	Bus	0	43	0	0	4	3	
2	An11	Bus	0	13	0	0	1	3	
3	An31	Bus	0	34	0	0	3	4	

Meldestrecken

	Name	ID-Nr.	Linien-Kennungen	SGR	Meldepunkt	Funktion	Abstand [m]	Max. ÖV-Fz.	Überholen erlaubt	Bemerkung
1	MS_2	1	An2	K2	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					AB	Abmeldung	-			
2	MS_11	2	An11	K11	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					AB	Abmeldung	-			
3	MS_31	3	An31	K31	MP_V	Voranmeldung	-	1	-	
					MP_H	Hauptanmeldung	-			
					AB	Abmeldung	-			

ÖV-Zeitparameter P1

	Name	Meldepunkt	Fahrzeit [s]	Zwangs-löschzeit [s]	Verzögerung [s]
1	MS_2	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		AB	0	0	0
2	MS_11	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		AB	0	0	0
3	MS_31	MP_V	0	0	0
		MP_H	0	0	0
		AB	0	0	0

Fahrplan

ÖV-Fahrzeug-Kennung	Toleranz [s]	Zeiten [min]	Bemerkung
Bus	An2	0	
Bus	An11	0	
Bus	An31	0	

Projekt	LSA-Proj.-Nr. 051012				
Knotenpunkt	Rendsburger Landstraße / Wulfsbrook				
Auftragsnr.	661 023 26	Variante	Neubau Bahnbrücke 202	Datum	18.08.2026
Bearbeiter	Thunert	Abzeichnung		Blatt	27